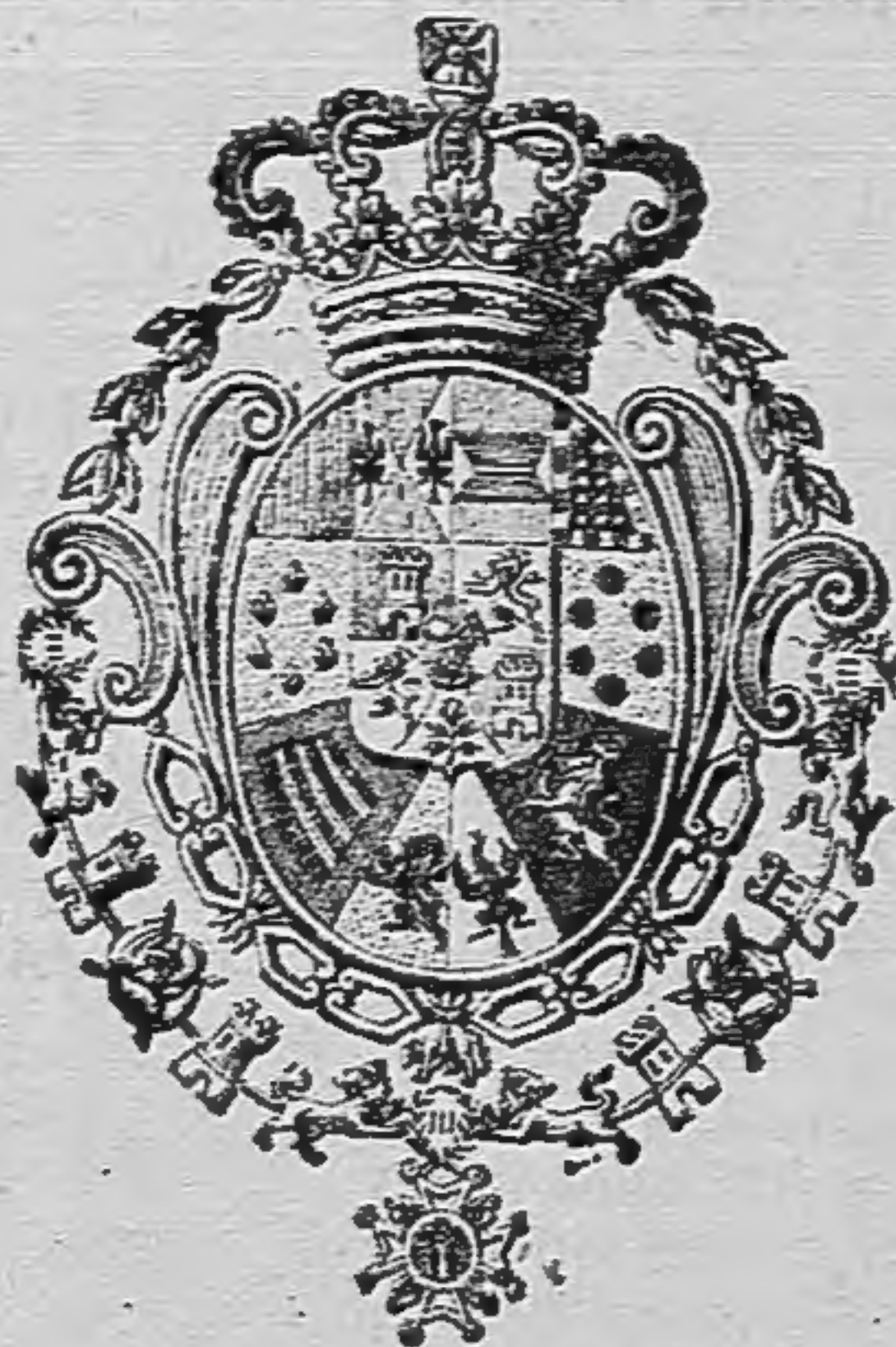


CONDICIÓN VEINTIDOS
DE LA SUBASTA

Por la inserción de edictos y anuncios oficiales que sean de pago, se satisfará por cada línea 25 céntimos de peseta, haciéndose la inserción precisamente en el tipo de letra que señala la condición 19.



PRECIO DE SUSCRIPCION

Pesetas

Un año dentro y fuera
de la capital 10
Un semestre id. id. 6
Un trimestre id. id. 4
Números sueltos 0'25

Se publica todos los días excepto los Domingos, Viernes Santo, Ascensión, Natividad, Corpus Christi y San Roque.

BOLETIN OFICIAL

DE LA PROVINCIA DE ORENSE

ADVERTENCIA.—Las leyes obligarán en la Península, islas adyacentes, Canarias y territorios de Africa sujetos á la legislación peninsular, á los veinte días de su promulgación, si en ellas no se dispusiere otra cosa. Se entiende hecha la promulgación el día en que termine la inserción de la ley en la *Gaceta* (Artículo 1.º del Código civil.)

PARTE OFICIAL

PRESIDENCIA DEL CONSEJO
DE MINISTROS

SS. MM. el Rey, y la Reina Regente (q. D. g.) y Augusta Real Familia, continúan en esta Corte sin novedad en su importante salud.

GOBIERNO DE PROVINCIA

Circular

El Excmo. Sr. Capitan general de Marina del Departamento de Cádiz en comunicacion de 22 del actual, me participa lo que sigue:

«Excmo. Sr: He de merecer de V. E. se sirva disponer, que por todos los Agentes de su Autoridad, se practiquen las más activas y eficaces diligencias en averiguación del actual paradero del individuo que se expresa; y caso de ser habido se le constituya en arresto en la cárcel del punto donde se verifique y á disposicion del señor Comandante de Marina de Algeciras por donde se le ha seguido causa por el delito de contrabando.»

Lo que se hace público por medio de este *Boletín oficial* á los efectos indicados.

Orense Noviembre 26 de 1894.

El Gobernador,

ANTONIO LLAMAS NOVAC

Individuo que se cita

José Cano Lopez, hijo de José y de Lucía, natural y vecino de Estepona, casado, marinero y de 42 años.

MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA

REALES DECRETOS

Visto el testimonio de la sentencia dictada por la Sala de lo criminal del Tribunal Supremo declarando no haber lugar al recurso de casacion admitido de derecho en beneficio de Francisco Alcácer Lluch y de Constantino Vilata Bigorza, sentenciados á la pena de muerte por la Audiencia provincial de Valencia como autores del delito de asesinato de Julian Martinez:

Teniendo en cuenta las circunstancias que concurrieron en el presente caso:

Vista la ley de 18 de Junio de 1870, que reguló el ejercicio de la gracia de indulto:

De acuerdo con lo informado por la Sala sentenciadora, con lo consultado por el Consejo de Estado en pleno, y conformándose con el parecer de Mi Consejo de Ministros.

En nombre de Mi Augusto Hijo el Rey D. Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reino,

Vengo en conmutar, por la inmediata de cadena perpetua y accesorias correspondientes, la pena de muerte impuesta á Francisco Alcácer Lluch y á Constantino Vilata Bigorza en la causa de que se ha hecho mérito.

Dado en Palacio á veintidos de Noviembre de mil ochocientos noventa y cuatro.—Maria Cristina.—El Ministro de Gracia y Justicia, Antonio Maura y Montaner.

Visto el testimonio de la sentencia dictada por la Sala de lo criminal del Tribunal Supremo declarando no haber lugar al recurso de casacion admitido de derecho en beneficio de Martina Gómez Tazon, sentenciada á la pena de muerte por la Audiencia provincial de Santander como autora del delito de

parricidio de su marido Rufino Vega:

Teniendo en cuenta las circunstancias que concurrieron en el presente caso:

Vistos los artículos 96 del Código penal y la ley de 18 de Junio de 1870, que reguló el ejercicio de la gracia de indulto.

Oida la Sala sentenciadora, de acuerdo con lo consultado por el Consejo de Estado en pleno y conformándose con el parecer de Mi Consejo de Ministros;

En nombre de Mi Augusto Hijo el Rey D. Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reino,

Vengo en conmutar, por la de reclusion perpetua y accesorias correspondientes, la pena de muerte impuesta á Martina Gómez Tazon en la causa de que se ha hecho mérito.

Dado en Palacio á veintidos de Noviembre de mil ochocientos noventa y cuatro.—Maria Cristina.—El Ministro de Gracia y Justicia, Antonio Maura y Montaner.

(G. núm 328.)

MINISTERIO DE HACIENDA

ORDENANZAS GENERALES

de la

RENTA DE ADUANAS

(Continuacion)

Artículo 146

Los cables telegráficos que se tiendan en el lecho del mar, tienen franquicia de derechos de entrada; pero los pagarán cuando se introduzcan en el reino por haberse inutilizado, ó por cualquiera otra causa.

Los aparatos que se coloquen en tierra para unir los cables y transmitir los despachos, pagarán los correspondientes derechos.

Artículo 147

Las bombas destinadas al salvamento de buques, las piezas de maquinaria, las de metal y las maderas importadas para

la reparacion de embarcaciones extranjeras que hubieren entrado en puertos españoles por arribada forzosa, se conducirán inmediatamente al buque de su destino.

Las bombas se reexportarán tan pronto como hayan prestado el oportuno servicio, exigiendo las Aduanas al consignatario del buque que las exporta, la obligacion de acreditar la llegada al puerto extranjero de destino.

El empleo de los demás materiales en los buques extranjeros entrados por arribada forzosa, se justificará por la Autoridad de Marina á la Aduana correspondiente; precediendo la visita y el reconocimiento de las embarcaciones reparadas.

Artículo 148

La franquicia de derechos de introduccion ó abanderamiento de los vapores que las Compañías concesionarias adquieran en el extranjero con destino al servicio de correos entre la Península y las provincias y posesiones españolas de Ultramar, se aplicará con sujecion á las siguientes reglas:

1.ª El Ministerio de Ultramar manifestará al de Hacienda el nombre, clase y tonelaje del buque extranjero adquirido por la Compañía para el servicio de correo entre la Península y las provincias españolas y ultramarinas, y el puerto de la Península donde haya de abanderarse.

2.ª El mismo Departamento participará en su día el nombre, clase, tonelaje y puerto de matrícula en la Península, de cada uno de los vapores que, admitidos libremente por el contrato, enajene la compañía ó deje de emplear en el servicio de correos.

3.ª Adquiridos por el Ministerio de Hacienda los datos oportunos, se prevendrá á la Aduana correspondiente que verifique el despacho de introduccion, con las formalidades establecidas y con presencia del oportuno certificado de arqueo.

4.ª Para hacer el despacho con franquicia de derechos, necesitará la Aduana orden de la Direccion del ramo, y recibida que sea, exigirá á la Compañía una obligacion de que pagará los derechos liquidados de entrada ó abanderamiento, tan pronto como el buque se enajene á otra sociedad ó particular, para hacer el comercio con bandera española, ó no se destine al servicio de correo con las provincias de Ultramar,

5.ª La Aduana se dirigirá al mismo tiempo a la Autoridad de Marina correspondiente, con el fin de que ésta ofrezca dar aviso de cualquier cambio de propiedad ó de destino de la embarcación.

6.ª La declaración de despacho, con estos requisitos, se conservará por el Administrador de la Aduana, bajo su responsabilidad, hasta que se termine en debida forma.

Y 7.ª La terminación de cada despacho se hará en virtud de orden de la Dirección del ramo y según proceda, atendidos los casos, que podrán ser: el de enajenación (de) buque para hacer el comercio con bandera española; el de enajenación a extranjeros, borrando-se de la lista de embarcaciones nacionales, no pudiendo usar su pabellón; y el de desguace por inutilización.

Artículo 149

El despacho de material para ferrocarriles y Obras públicas, cuyas Empresas gozan de beneficios arancelarios, se sujetará a las reglas especiales prescritas en el Apéndice número 8.º

Artículo 150

Los interesados que reimporten en vasos nacionales devueltos del extranjero, deberán declarar el número y clase de ellos, así como, también la Aduana española de salida, y el número y la fecha de las facturas de exportación.

Estas facturas se unirán a la declaración y servirán de base para el despacho. Cuando la importación se verifique por distinto punto del de salida, se sustituirán las facturas con certificaciones que las Aduanas exportadoras remitirán a la de entrada, precisamente por correo oficial.

Terminado el despacho de conformidad, se anotará en las facturas ó en sus certificados, el hecho de la total devolución ó de la parte que se devuelva, dando conocimiento de estas anotaciones al exportador, si otra persona hubiere realizado la importación, y a la Aduana por donde los envases hubieran salido al extranjero.

El plazo para la reimportación de estos envases será de un año para los que procedan de Europa, Asia y África en el Mediterráneo, ó de esta última en el Océano Atlántico hasta el Cabo Bojador; y de año y medio para todas las demás procedencias. Transcurridos dichos plazos, perderán su nacionalidad los envases; exigiéndoles, si se presentan en las Aduanas, los derechos de sus similares extranjeros.

Artículo 151

Para la admisión con franquicia de derechos de los vinos nacionales devueltos del extranjero, será indispensable que además de cumplir los preceptos establecidos en el artículo anterior, se acompañe a las declaraciones de despacho una certificación de la Aduana extranjera, visada por el Consol de España, en cuyo documento se haga constar:

- 1.º El origen del vino.
- 2.º Que el mismo ha permanecido en poder de la Aduana extranjera, desde su introducción hasta su reembarque.
- 3.º Que el vino no ha sido rechazado por alcoholizado, ni por enyesado, ni tampoco por hallarse sofisticado con materias colorantes u otras sustancias; y
- 4.º Que no ha sufrido adición de alcohol, ni otras manipulaciones que alteren su calidad, mientras ha permanecido bajo la vigilancia de la Aduana.

Quando entre las certificaciones y las facturas no existiera perfecta conformidad respecto a la graduación de los vinos, pero si en los dos extremos esenciales de que éstos salieron de

España y no sufrieron alteración alguna por adición de alcohol ni de otras sustancias, se someterán en la Aduana de entrada, ó en el laboratorio químico central a nuevo análisis; y si de esta operación resultaren los vinos con las debidas condiciones higiénicas, se admitirán con franquicia.

Los importadores podrán solicitar se les libre un certificado expresivo del resultado del análisis.

Artículo 152

Las caballerías, carruajes de alquiler y diligencias españolas que hubieren pasado la frontera hacia el extranjero se admitirán a su regreso con libertad de derechos, si a la salida se hubieren provisto en la Aduana correspondiente el pase arreglado a modelo que, para el efecto, se halla establecido y la reimportación tenga lugar dentro del plazo de cuarenta días.

Los carruajes de uso particular y velocípedos, así con los animales adiestrados, solos ó con los vehículos propios de su clase, teatros portátiles, figuras de cera y otros objetos análogos destinados a espectáculos públicos podrá también reimportarse con libertad de derechos, en el término de seis meses, si a la salida para el extranjero se hubieren presentado en la Aduana y obtenido el pase correspondiente.

Los carruajes y caballerías de uso particular, pertenecientes a habitantes de los pueblos fronterizos, podrán obtener de la Aduana un pase especial para salir y entrar por la frontera cuantas veces sea necesario, durante los seis meses de plazo, cuidando de referendarlo en el punto de carabineros por donde salgan ó regresen y cada vez que lo verifiquen; entendiéndose que la entrada definitiva habrá de tener lugar por la misma Aduana que expidiera el pase.

Artículo 153

Los ganados españoles que hayan salido a pastar ó labrar al extranjero podrán regresar libremente, siempre que a la salida se hayan cumplido las siguientes reglas:

1.ª El dueño de los ganados, su mayoral ó conductor, presentará petición de salida al Administrador de la Aduana respectiva, con relación duplicada y descriptiva del ganado que pretenda sacar.

2.ª El Administrador dispondrá en una de las relaciones el reconocimiento y otorgará el permiso de salida, señalando el punto por donde haya de verificarse y un plazo prudencial para la reimportación.

3.ª El dueño ó mayoral deberá llevar siempre dicho permiso, que presentará al Resguardo en el punto de salida. El Jefe de éste referendará el permiso, haciendo constar la conformidad del ganado exportado con el detallado en la relación.

4.ª Para verificar la reimportación el mayoral, dueño ó conductor se presentará al Jefe del Resguardo del punto de entrada con el ganado y su relación; el Resguardo lo confrontará y estampará su conformidad ó las observaciones que estime, y el interesado irá a la Aduana para que se hagan las anotaciones correspondientes ó para abonar los derechos si el permiso hubiere caducado.

Las reglas que preceden, como las del artículo anterior, en lo relativo a caballerías, no serán aplicables en las fronteras por donde se admitan libres de derechos los ganados extranjeros, en virtud de Tratados; análogamente a lo que dispone el párrafo primero del art. 142.

Artículo 154

Los efectos españoles devueltos por no permitirse su entrada en los países

extranjeros a que haya sido exportados se despacharán con franquicia, siempre que a la devolución de ellos se acompañe la factura con que salieron de España para hacer las oportunas comprobaciones; y además una certificación de la correspondiente Aduana extranjera, visada por el Consol español, justificando que la mercancía de que se trata es de prohibida importación por disposiciones generales del Gobierno de aquel país, y que por lo tanto no ha podido ser admitida.

Artículo 155

Para despachar con franquicia los despojos y restos de buques nacionales que naufraguen en el extranjero será preciso que los importadores presenten un certificado del Consol de España en el distrito a que corresponda el pueblo donde haya ocurrido el siniestro, acreditando los hechos y detallando la clase y número de los objetos salvados que se traten de introducir.

Artículo 156

En los despachos de efectos nacionales devueltos de Exposiciones extranjeras, se observarán las formalidades siguientes:

1.ª Los expositores ó sus representantes presentarán en la Aduana de salida las facturas de exportación en los términos prescritos en estas Ordenanzas, indicando además la clase y la unidad de peso ó cuenta de cada objeto, las marcas y señales que tenga y la circunstancia de que se destinan a la Exposición de que se trata.

La Aduana verificará el reconocimiento y conservará la factura principal, entregando a los interesados la duplicada.

2.ª Dichos expositores ó sus representantes presentarán la factura duplicada al Comisario de la Exposición para que certifique la llegada y salida del local en que esta se celebra de los efectos recibidos, indicando los que no se devuelvan. El Consulado de España certificará la exactitud del cargo de la firma de dicho Comisario.

3.ª La factura duplicada, con estas formalidades, acompañará a los efectos devueltos; en la inteligencia de que por las diferencias de mas que resulten del reconocimiento se exigirán los derechos de Arancel y las penas que procedan.

4.ª Si las mercancías se importasen por Aduana distinta de la de salida, la Administración pedirá a esta certificación de la factura principal; y verificará el despacho, dando aviso de haberlo efectuado.

Y 5.ª Los objetos que se devuelvan transcurridos tres meses después de cerrada la Exposición, no disfrutarán de franquicia.

Artículo 157

Se permite el tránsito por la carretera francesa de Mont Louis, de los vinos, aceites, trigo, centeno, patatas y demás frutos y productos agrícolas que, procedentes de las comarcas de la Gerdania española, se conduzcan con destino al Ampurdán y viceversa; con sujeción a las reglas siguientes:

1.ª Los productos del Ampurdán que hayan de conducirse de tránsito por la carretera de Mont Louis con destino a la Gerdania española, y los que desde esta región se lleven al Ampurdán por la misma, se presentarán en las Aduanas de El Perthus ó de Puigcerdá respectivamente, las que facilitarán a los conductores una guía de tránsito para cada expedición.

2.ª En dicho documento deberá constar la clase de transporte, nombre del conductor, número, clase, marcas, peso bruto y contenido de los bultos, y el plazo indispensable para la salida,

teniendo en cuenta la distancia entre los puntos citados.

3.ª La Aduana de salida remitirá en el mismo día una copia de la guía de tránsito a la de entrada; y ésta dará aviso a aquella de la introducción, comprobación y despacho de los bultos, cuando se haya verificado.

4.ª De todos los productos que puedan ser sustituidos por similares extranjeros, se formará un escandallo que la Aduana de salida cerrará y sellará cuidadosamente; el cual, en unión de la guía, se entregará a los conductores para que sirva de comprobación al verificarse el despacho en la Aduana de entrada.

5.ª Las diferencias que en cantidad y calidad resulten de la reimportación, ó la caducidad de plazo de conducción señalado en la guía, se penarán conforme determina el art. 315 de estas Ordenanzas.

Igualmente se permite el tránsito por el territorio de Francia, entre las Aduanas de Port Bou y de Lés, de productos nacionales destinados al valle de Arán, ó que salgan del mismo con destino a otros puntos de España, bajo iguales reglas que las anteriormente establecidas. Pero respecto del vino nacional, el tránsito permitido es solo para las remesas expedidas por la Aduana de Port Bou, con destino al citado valle, debiendo practicarse a la salida el mas detenido reconocimiento, y consignar en la guía la graduación por el alcoholómetro centesimal de Gay-Lussac, tomándose escandallo, que se presentará cuidadosamente, de cada clase de vino a fin de que a la llegada de la expedición a la Aduana de Lés, se haga una comprobación perfecta. Las Aduanas de Port Bou y de Lés, darán cuenta a la Dirección general de cada uno de los tránsitos de vino nacional que salgan por la primera y reciba la segunda, designando el número de bultos, clase, marcas y numeración, y la cantidad, calidad y graduación de los vinos.

Artículo 158

Los remos y duelas de los montes de Irati y del valle del Roncal, en la provincia de Navarra, podrán conducirse de tránsito por Francia, para reimportarse en España sin perder su nacionalidad.

La salida a Francia desde los montes de Irati, se verificará por Echalar ó Valcarlos, y los del valle del Roncal por Isasa. Dichas Aduanas expedirán una guía expresando el nombre del establecimiento que haya fabricado las duelas ó los remos, el número de unos y otros y la fecha de la salida de España, cuyos datos se consignarán en un registro especial abierto al efecto.

La reimportación se hará precisamente por las Aduanas de Bermeo, Bilbao, Castro Urdiales, S. Sebastian, Santander, ó S. Vicente de la Barquera. Las guías servirán por cuarenta días, a contar desde la fecha de su expedición.

La caducidad del plazo de la guía, ó las diferencias de mas que resulten de la reimportación, se penarán con arreglo a lo dispuesto en el art. 315 de estas Ordenanzas.

Artículo 159

Los minerales de hierro españoles conducidos por el rio Bidasoa, para reimportarse de tránsito por Francia, llevarán un pase que el Jefe de Carabineros del punto donde se embarquen facilitará al patron de la embarcación que los conduzca; cuyo documento servirá de guía de tránsito hasta que se verifique la reimportación en España.

Artículo 160

Las mercancías españolas y las extranjeras ó coloniales nacionalizadas

por el pago de los correspondientes derechos (excepto las enumeradas en la regla 6.ª de este artículo), que salgan por las Aduanas de la frontera de Portugal para conducir de tránsito en ferrocarril por el territorio portugués, con destino á otro punto español de la misma frontera, no perderán su nacionalidad, y por consiguiente, serán libres á su reimportación, previo el cumplimiento de las reglas siguientes:

1.ª Las mercancías deberán expedirse y reimportarse por las Aduanas que tengan comunicación directa con Portugal por ferrocarril.

2.ª Las Aduanas de salida, previo detenido reconocimiento, expedirán para estos transitos una guía expresiva del número, clase, marcas, numeración y peso bruto de los bultos y de la cantidad y clase de las mercancías, según nomenclatura del Arancel; determinando con toda precisión si son nacionales, coloniales ó extranjeras.

3.ª En las guías se fijará el plazo necesario para el tránsito, según la velocidad que haya de emplearse en la conducción.

4.ª Para verificar la reimportación, se comprenderán los bultos en la correspondiente hoja de ruta; expidiéndose en las Aduanas de entrada la declaración reglamentaria de despacho, á la que se acompañará la guía de tránsito, como justificante de la libre reimportación.

5.ª La caducidad de la guía ó las diferencias en cantidad ó calidad que resulten á la reimportación, se pensarán en la forma que respectivamente determinan los artículos 315 y 316 de estas Ordenanzas.

Y 6.ª Quedan exceptuadas del beneficio de tránsito á que se refiere este artículo, tanto si fuesen de fabricación ó producción nacional, como extranjera ó coloniales que hubiesen pagado los correspondientes derechos, las mercancías siguientes: azúcar, cacao, café, canela, clavo de especia, pimienta, té, aguardiente, bacalao y pez palo, chocolate, cueros y pieles, petróleos, hilados y tejidos de todas materias y pasamanerías de todas clases.

CAPITULO V.

DEL COMERCIO DE EXPORTACION

Sección primera

De la exportación por mar.

Artículo 161.

La exportación de mercancías solo puede verificarse legalmente por las Aduanas ó puntos habilitados al efecto.

Artículo 162.

Cualquier buque español ó extranjero con mercancías de esta última procedencia, podrá arribar á un puerto de la Península ó islas Baleares á completar su cargamento con mercancías del país destinadas á la exportación; pero si la Aduana del puerto no estuviese habilitada para el despacho de las mercancías extranjeras que el buque conduzca, será necesario que este mida por lo menos 100 toneladas de 2.ª 83 para que pueda permitírsele la arribada y la operación que se indica, teniéndose además en cuenta lo dispuesto en la regla 3.ª del art. 177. No se considerarán puertos para los efectos de esta concesión los puntos habilitados de quinta clase; y por lo tanto no se permitirá arribar á los mismos en ningún caso, ni con ningún objeto y cualquiera que sea su tonelaje, buques que conduzcan mercancías del extranjero.

Tampoco se permitirá arribar directamente á dichos puntos de quinta clase á buque alguno de los que, por no conducir mercancías del extranjero, puedan tomar carga en ellos; sino que

habrán de admitirse previamente en el puerto de que dependa el punto habilitado y autorizarse por la Aduana el pase al mismo, una vez cumplidas las formalidades de entrada, visitas y reconocimientos que procedan.

Artículo 163.

El Capitán que desee habilitar su buque para exportar mercancías al extranjero, presentará al Administrador de la Aduana tantas carpetas cuantas fueren los puertos de destino de aquellas; y comprobadas por el Interventor las circunstancias de la nave con lo que resulte del rol, que se acompañará á la solicitud, el Administrador decretará la admisión de las correspondientes facturas.

De estas carpetas se tomará razón en un registro con numeración correlativa.

Artículo 164.

Es obligatorio incluir en una factura de exportación, que llevará el epígrafe de «rancho ó repuestos», las provisiones, carbones, repuestos navales y demás efectos que tomen en los puertos los buques que se despachen con destino al extranjero; exceptuando los víveres frescos que se embarquen para el consumo inmediato de á bordo.

Artículo 165.

Las facturas de exportación que presenten los cargadores de mercancías, serán duplicadas y expresarán:

1.º Nombre del buque y de su Capitán, tonelaje y bandera.

2.º Puerto ó puertos de destino.

3.º Nombre del remiente ó remitentes.

4.º Numero de bultos, su clase, marcas, numeración y peso bruto.

Y 5.º Clase de las mercancías, según la nomenclatura del Arancel de exportación, si se tratase de las que paguen derechos á la salida, y si no, según la nomenclatura del Arancel de importación; expresando siempre la cantidad y valor de aquéllas.

Artículo 166.

Las facturas serán de dos clases, con distinta numeración correlativa: una servirá para los géneros libres de derechos, y otra para los que deban aduñarlos á la exportación. De ambas se tomará razón en libros que se llevarán separadamente.

Registradas y numeradas por el Negociado las facturas que se presenten, una de las cuales se llamará principal y la otra duplicada, se verificará el despacho en la forma siguiente:

1.º El Administrador decretará en la principal el reconocimiento de las mercancías que se trate de exportar, designando el Vista ó el Auxiliar que haya de practicarlo.

2.º El Vista verificará el reconocimiento y anotará el resultado en ambas facturas, señalando la partida del Arancel de exportación, si están incluidas en él los géneros, y liquidando los derechos que hayan de cobrarse. Si la mercancía fuere libre de derechos á la exportación, lo indicará así. Las anotaciones en las facturas habrán de ser precisamente de letra del Vista.

3.º El interesado, con la factura principal, procederá en su caso á hacer el pago, del que tomará razón la intervención de la Aduana en la forma establecida para los derechos de entrada.

4.º El Administrador pondrá la orden de embarque en la factura duplicada.

5.º Esta operación se verificará bajo la vigilancia del Resguardo; y el individuo de este Cuerpo, encargado al efecto, pondrá el cumplido en ambas facturas.

6.º La factura principal quedará en la Aduana dentro de su carpeta respectiva.

Y 7.º Las facturas duplicadas se entregarán al Capitán del buque, para que le sirvan de justificante mientras se hallen en las aguas españolas.

Artículo 167.

Si la carga se destinase á las provincias ó posesiones españolas de Ultramar, se entregarán las facturas al Capitán del buque dentro de un pliego cerrado y rubricado por el Administrador y el Interventor; y en el que se incluirá también un oficio para el Administrador de la Aduana de destino, haciendo mención del número de facturas que se acompañan.

Los Vistas certificarán en las facturas de exportación para las provincias de Ultramar si las mercancías son ó no españolas, según el resultado del reconocimiento; y los Administradores deberán visar los manifiestos que están obligados á prestar los Capitanes de buques que se despachen para dichas provincias y posesiones.

Los bultos que contengan tejidos de producción peninsular con destino á Cuba, Puerto Rico y Filipinas, deberán ir precintados y sellados por las Aduanas respectivas de salida.

Artículo 168.

Siempre que los interesados lo soliciten, las Aduanas expedirán certificación justificativa de la nacionalidad española de las mercancías exportadas, si constase este extremo debidamente acreditado.

Artículo 169.

Cuando un Capitán haya concluido la carga de su buque, y desee hacerse á la mar, lo manifestará al Administrador de la Aduana en un solícito talonario.

Este solícito pasará á los Negociados respectivos para que manifiesten si puede permitirse la salida del buque. Consignada en este documento la circunstancia de que por la Aduana está completamente despachado el buque, se cortarán y entregarán al Capitán los dos cupones del solícito; á fin de que, presentándolos á la Dirección de Sanidad y á la Autoridad del puerto, respectivamente, pueda habilitarse de salida.

En el talon correspondiente á la Capitania de puerto, se consignará por la Aduana la carga que haya tomado el buque á que se refiera, ó la advertencia de despacharse en lastre; á fin de que los Capitanes de puerto puedan hacer constar en los roles las expresadas circunstancias, é impedir de este modo que se hagan fraudes al amparo de una falsa documentación.

Artículo 170.

Cuando un vapor de escala fija haya de permanecer pocas horas en el puerto, se podrán preparar las operaciones de la exportación, antes de la llegada, para embarcar en el buque la carga previamente dispuesta en gabarras; utilizando, si fuere necesario, las horas de la noche y los días festivos análogamente á cuanto con relación á descarga de mercancías se previene en el art. 77.

Sección segunda

DE LA EXPORTACION POR TIERRA

Artículo 171.

La exportación de mercancías por tierra, así por caminos ordinarios como de hierro, se hará presentando al Administrador de la Aduana facturas duplicadas, expresando la clase de transporte, número y clase de bultos, cantidad, clase y valor de las mercancías con sujeción á las reglas determinadas para la exportación por mar, y punto de la frontera por donde haya de hacerse la salida, verificándose el reconocimiento y despacho en forma semejante á la dispuesta en la sección anterior.

La Dirección, á propuesta de las Aduanas, designará los puntos por donde hayan de hacerse las exportaciones terrestres de furos y productos del país libres de derechos, sin necesidad de presentarlos para su reconocimiento en aquellas oficinas; pero deberán hacerlos de las facturas y resñas de los transportes, para que puedan expedirse los documentos necesarios.

En los puntos de salida existirán destacamentos de Carabineros que pongan los cumplidos, así en las facturas como en los pases de los transportes y que confronten estos á la vuelta; devolviendo los pases cumplidos á la Aduana de que procedan los efectos.

Artículo 172.

Serán aplicables á la exportación por tierra todas las disposiciones generales y especiales que se establecen para la que se haga por mar; salvo las naturales diferencias que origine la diversidad del medio de transporte.

Sección tercera.

CASOS ESPECIALES DE EXPORTACION

Artículo 173.

Los exportadores de mercancías ó efectos que hayan de reimportarse con libertad de derechos, tales como vinos, envases nacionales devueltos, caballerías y carruajes que pasen la frontera hacia el extranjero, teatros portátiles y efectos para espectáculos públicos, ganados que salgan á pastar, mercancías que se envíen á Exposiciones internacionales, tránsito por territorios extranjeros y demás casos comprendidos en las disposiciones del Arancel, cuidarán de cumplir, al verificar la salida de España, todas las formalidades que para la libre reimportación señalan respectivamente los artículos 150 y siguientes del cap. 4.º del presente título.

Las Aduanas procederán con toda detención en el reconocimiento de los objetos, que reseñarán minuciosamente, siempre que sea posible; á fin de que no ocurran dudas á la reimportación, ni puedan hacerse en el extranjero cambios ni reparaciones, en los que de ellas fueren susceptibles.

Artículo 174.

Los exportadores de ganados deberán presentar un certificado en el que conste que las reses se encuentran completamente sanas; cuyo documento deberá ir visado por el Alcalde de la localidad donde hubiesen sido reconocidas y declaradas útiles para el consumo; pero siempre que lo juzgue oportuno la Autoridad civil ó de Marina del puerto de embarque ó el Cónsul de la nación para donde se haga la exportación, se procederá á nuevo reconocimiento; de cuyo acto se librará el correspondiente certificado, que autorizarán el facultativo que lo hubiere practicado y la Autoridad que lo ordenase.

Artículo 175.

Cuando se presenten á la exportación plomos y litargirios no argentíferos se tomarán, al hacer el reconocimiento y peso, muestras ó bocados duplicados que se marcarán y sellarán convenientemente, cerrándose con lacre y sellos en una envuelta sobre la que firmarán el Administrador, el Vista y el interesado.

Una de las muestras se remitirá á la Dirección general de Aduanas para su ensayo en el Laboratorio químico central y la otra se conservará en la Aduana para hacer en su día las comprobaciones que procedan. Cuando resulte del ensayo que los plomos y litargirios no tienen la cantidad de plata que expresa el Arancel para conceptuarlos como argentíferos, se

exportarán con franquicia de derechos y si por el contrario resultasen argentíferos, se cobrarán los derechos y el recargo correspondiente.

Los Administradores de las Aduanas permitirán la exportación de los plomos y litargirios cuyos despachos estén pendientes del resultado del ensayo, siempre que los interesados garanticen el pago de los derechos, y se sometan á la pena á que pudiera haber lugar por inesactitud en la declaración.

Las diferencias en clase y cantidad que resulten al hacer los despachos, serán penadas con arreglo á las prescripciones de estas Ordenanzas.

Los exportadores de minerales de todas clases, así como las Aduanas por donde éstos se expidan al extranjero, cuidarán del exacto cumplimiento de cuantas disposiciones se hallan en vigor ó puedan dictarse relativas á la justificación del pago de los impuestos sobre la propiedad minera. (Véase el Apéndice núm. 29.)

CAPITULO VI

Del tránsito y transbordo de mercancías

Sección primera

DEL TRÁNSITO

Artículo 176

Por tránsito marítimo se entiende la expedición de mercancías extranjeras, destinadas á otros países, cuyos buques conductores toquen en puertos españoles.

El tránsito terrestre consiste en el paso de mercancías, también extranjeras, por el territorio español, con destino á otras naciones.

Artículo 177

Se permitirá el tránsito marítimo con las condiciones siguientes:

1.^a Que el Capitan del buque exprese en el manifiesto los bultos que lleve de tránsito, con los mismos requisitos con que deben especificarse los que se conducen para la importación en España, y con el correspondiente visado; salvo las excepciones determinadas en el art. 63 para los vapores correos.

2.^a Que el puerto á que vayan consignadas las mercancías de tránsito no sea el mismo de donde hubieren salido, ni tampoco ninguno de aquéllos en que la embarcación hubiera tocado en su viaje.

Y 3.^a Que los buques que conduzcan frutos coloniales, petróleo, tejidos ó tabaco, midan por lo menos cien toneladas de arqueo de 2.83 metros cúbicos.

Artículo 178

En el tránsito de tabacos de cualesquiera clases y procedencias, se cumplirán además las formalidades que siguen:

1.^a Que los bultos vengán colocados en la bodega del buque, el cual habrá de ser precisamente de vapor, con la debida separación, para que pueda ser comprobada con facilidad su existencia á bordo. En ningún caso, el peso bruto de cada bulto será inferior á 11 kilogramos y 500 gramos; y en la cubierta vendrá expresado el que realmente tenga.

2.^a Que el consignatario del buque preste la debida obligación de acreditar el desembarque del tabaco en el puerto de destino, por medio de certificado del Consol de España, ó de la Aduana extranjera; cuya obligación será al respecto de 20 pesetas por cada kilogramo, cualquiera que sea la clase del tabaco y su valor efectivo.

Y 3.^a Que la salida del buque tenga efecto dentro de los cuatro días posteriores al de su entrada, salvo los casos de fuerza mayor debidamente justificada.

(Continuará.)

ANUNCIOS OFICIALES

AYUNTAMIENTOS

PEREIRO DE AGUIAR

Este Ayuntamiento acordó que las sesiones y demás actos del mismo, se celebren á lo sucesivo en la casa titulada «La Capela» sita en las inmediaciones del lugar del Pereiro.

Lo que se hace público para conocimiento de todas las personas á quienes interese.

Pereiro de Aguiar Noviembre 23 de 1894.—El Alcalde, Francisco Tesouro.

Declarada vacante la plaza de Secretario de este Ayuntamiento dotada con el sueldo anual de 999 pesetas, se anuncia al público por término de 30 días contados desde la inserción de este edicto en el *Boletín oficial* de la provincia, para que los aspirantes puedan presentar sus solicitudes debidamente documentadas.

Pereiro de Aguiar Noviembre 23 de 1894.—El Alcalde, Francisco Tesouro.

TRIBUNALES

PRIMERA INSTANCIA

Don Justo Villanueva Lombardero, Juez de instrucción del partido de Coreubion.

Por el presente edicto cita y llama á los representantes legales y personas que tengan conocimiento de un pordiosero que en la noche del dieciséis al diecisiete del actual, falleció según informe facultativo á consecuencia de síncope por congestión, en el lugar de Sábade, parroquia de Santiago de Berdeogas, término municipal de Dumbria de este partido, cuyas señas, ropas que vestía y efectos que se le encontraron se expresan á continuación, para que dentro del término de quince días siguientes al de la inserción de este edicto en la *Gaceta de Madrid* y *Boletines oficiales* de las cuatro provincias de Galicia, se presenten á declarar en el sumario que se instruye sobre la muerte de dicho pordiosero no identificado hasta la fecha, ante este Juzgado de instrucción, que al propio tiempo ruega y recomienda á las autoridades civiles y militares y encarga á los agentes de la policía judicial, practiquen cuantas diligencias conduzcan á comprobar quien fuese el hombre pordiosero de referencia, comunicando los datos que acerca del particular puedan adquirir.

Señas del pordiosero fallecido

Indicaba tener de edad de sesenta y ocho años, pelo rojo y entrecano, barba poblada y sin afeitar de mucho tiempo y nariz regular, que manifestó ser vecino de Santa María de Montemayor á la dueña de la casa en que se hospedó, sin señas particulares, más que la calvicie.

Ropas que vestía

Camisa de lienzo crudo usada, calzoncillos de estopa del país, pantalón de tarazona negra, chaleco de idem, chaqueta de lana del país y una boina negra, prendas viejas y calzaba zapatos de cuero usados.

Efectos que se le encontraron

En un bolsillo de la chaqueta cuarenta céntimos de peseta, una caja de cerrillas, unos pocos papeles de librito de fumar así como un costal de cáñamo vacío y otro más pequeño de estopa con dos pedacitos de pan.

Dado en la villa de Coreubion á veinte y dos de Noviembre de mil ochocientos noventa y cuatro.—Justo Villanueva.—De su orden, Manuel Madridán Comesaña.

Requisitoria

Don Lucas Miguel Descalzo Juez de instrucción interino de esta ciudad y su partido.

Por la presente se excita el celo de todas las autoridades, civiles, militares é individuos de policía judicial para que procedan á la busca y captura de Manuel Martinez Fernandez y Casimiro Barja Saquete naturales de Gudina provincia de Orense, vecinos que fueron de Berlanga, solteros, mineros, de 23 y 22 años de edad respectivamente, y caso de ser habidos, se remitan á la cárcel de esta ciudad y á disposición de este Juzgado, en el cual se les sigue causa por estafa y amenazas.

Dada en Llerena á 22 de Noviembre de 1894.—Lucas Miguel Descalzo.—El Secretario, Luis Fernandez.

Don Benito Sanchez Alvarez, Juez de instrucción del partido judicial de Caldas.

Por la presente requisitoria hago saber á los de igual clase y municipales, Alcaldes, fuerza de la Guardia civil y demás agentes de policía judicial de la Nación que en este juzgado y actuación de D. Ramon Gomez Paseiro, se instruye sumario por delito de lesiones á Josefa Rey, contra Santiago Valiño Cancela, en el que se ha acordado expedir la presente, por la que en nombre de S. M. la Reina Gobernadora (q. D. g.) ruego y encargo á las expresadas autoridades y agentes procedan á la busca y captura del sugeto que luego se expresa, poniéndolo en su caso con las seguridades convenientes á disposición de este Juzgado en las cárceles de partido.

Y para que se persone en la sala audiencia de este tribunal á responder de los cargos que contra él mismo resultan en dicha causa, se le concede el término de diez días contados desde la inserción de esta requisitoria en los *periódicos oficiales*; apercibido que de no verificarlo, será declarado rebelde y le parará el perjuicio que hubiere lugar en derecho.

Se interesa en esta requisitoria la busca y captura de Santiago Valiño Cancela, hijo de Fernando y Josefa, natural de San Martin de Agudelo, de 15 años de edad, estatura alta, ojos y pelo castaño oscuros, nariz chata, padece de erisipela á la cabeza, color blanco y viste de tela, usa boina azul y anda descalzo.

Caldas Noviembre 23 de 1894.—Benito Sanchez.—D. O. de S. S.ª, Ramon Gomez Paseiro.

MUNICIPALES

Don Juan Miguel Zugasti y Alargunzoro, Juez municipal de la villa de Anoeta.

Por el presente edicto se cita, llama y emplaza á Cesareo Armesto y Fernandez, de 23 años de edad, soltero, jornalero, natural y vecino del Barco de Valdeorras, para que en el término de cinco días contados desde la inserción del presente en el *Boletín oficial* de esta provincia y en el de la de Orense comparezca ante este Juzgado á responder de los cargos que le resulten en el juicio de faltas que se halla pendiente en el mismo por fractura de la puerta de una barraca situada en el ferrocarril y en este término municipal, en la inteligencia de que si no compareciere dentro del plazo señalado le parará el perjuicio á que hubiere lugar en derecho pues así lo tengo acordado por providencia de este día dictada en el referido juicio.

Dado en Anoeta á 19 de Noviembre de 1894.—Juan Miguel Zugasti.—Ante mí: el Secretario, Inocencio Garcia.

ANUNCIOS

SECRETARIOS

Se ha encargado de la dirección de *El Secretariado* el abogado del ilustre colegio de Madrid y Secretario que ha sido de Campo de Criptona (Ciudad Real) D. Francisco Aparicio y Sureda.

En su consecuencia dicha popular revista ha sufrido grandes reformas en beneficio de los Secretarios, tanto en la parte doctrinal como en la literaria, habiéndose aumentado el tamaño á 16 páginas en lugar de ocho que hoy tiene sin que por esto cueste más que 4 pesetas al año.

Véase el número del 20 del actual ya con las reformas.

CATÁLOGOS ILUSTRADOS
GRATIS

Siendo el número mayor de premios alcanzados entre todos los expositores
Y MAS DEL DOBLE de los obtenidos por todos los demás fabricantes de máquinas para coser, remidos

CATÁLOGOS ILUSTRADOS
GRATIS

La más alta recompensa concedida en la Exposición Universal de Chicago
LA COMPANIA FABRIL SINGER

HA OBTENIDO 54 PRIMEROS PREMIOS

COMERCIO SALON DE VESTIR
DE

SERAFIN FEIJOO

Plaza Mayor, 10.—Orense
y en Verín, Plaza Mayor, bajos del Casino

Gran surtido en géneros de invierno con especialidad en capas de superiores géneros y de las mejores fábricas.

Talmas-abrigos de todas clases.
Trajes de magníficos géneros: se hacen á la moda del día.

En la misma casa hay para la guardia civil cordón-hombrecas, cinta de-sombreros, galones, botones, estrellas y otros géneros.

ABONARÉS DE CUBA

Los compra D. Demetrio Rodriguez
SAN FERNANDO, 21.—ORENSE

Imprenta LA POPULAR